



### **Sezione I – Identificazione della misura**

1. **Misura**  
**4.6 - Infrastrutture e strutture complementari allo sviluppo dei sistemi turistici locali e degli itinerari turistici.**
2. **Fondo strutturale interessato**  
FESR
3. **Asse prioritario di riferimento**  
Asse 4 – Sviluppo locale
4. **Descrizione della misura**  
La misura si propone di sostenere l'offerta turistica nell'ambito dei Progetti Integrati adeguando la dotazione di infrastrutture specifiche e di attrezzature turistiche complementari, migliorando il sistema della portualità turistica regionale, valorizzando i contesti territoriali. La misura prevede di incentivare la partecipazione del capitale privato ed in particolare dei consorzi di operatori, promuovendo la finanza di progetto.

La misura prevede le seguenti azioni:

- a) *Riqualificazione e valorizzazione dei luoghi del turismo, realizzazione di attrezzature collettive per l'accoglienza del turista, per la fruizione dei luoghi e dei contesti territoriali e per l'erogazione dei servizi turistici*

L'azione prevede operazioni finalizzate ad aumentare complessivamente la capacità di attrazione e di accoglienza dei luoghi attraverso: il miglioramento della qualità e quantità dell'informazione turistica (anche mediante l'impiego dell'ICT); il miglioramento dell'assistenza al turista (sia al soggiorno che come servizio alla persona); il miglioramento e la certificazione della qualità dei servizi (pulizia esterna, igiene).

Si prevede, altresì, lo sviluppo della qualificazione turistica delle località di soggiorno mediante la dotazione di infrastrutture per lo sport (spazi verdi, piste ciclabili, parchi, ecc.) e per il tempo libero e la cultura (auditorium, attrezzature per lo spettacolo, integratori culturali, laboratori, ecc.); il recupero/realizzazione di attrattori di interesse turistico; il miglioramento degli arredi urbani e della qualità urbana; il miglioramento della segnaletica; la realizzazione di interventi mirati a promuovere strutture e servizi per accoglienza, ecc.

- b) *Miglioramento e potenziamento del sistema della portualità turistica;*

L'azione prevede la riqualificazione ed il potenziamento del sistema portuale turistico per il diportismo nautico della regione, da realizzarsi in forma sistemica e nell'ottica della minimizzazione dell'impatto ambientale.

L'azione prevede altresì il miglioramento quali-quantitativo delle infrastrutture, dei servizi e delle attrezzature complementari dei porti turistici.

La misura si attua mediante operazioni nell'ambito di Progetti Integrati.

### **Sezione II – Contenuto tecnico della misura**

1. *Soggetti destinatari dell'intervento:*
  - Imprese o altri soggetti che svolgono o intendono svolgere attività di interesse turistico



- Enti pubblici e loro consorzi; consorzi misti e società miste.
  - Fruitori dell'offerta turistica
2. *Copertura geografica*  
Aree interessate da Progetti Integrati.

### **Sezione III – Procedure per l'attuazione della misura**

1. *Beneficiario finale:*  
Azione A): Enti locali,  
Azione B): Enti Locali, Concessionari.
2. *Amministrazioni responsabili:*  
Vedi scheda di sintesi in allegato 1.
3. *Procedure amministrative, tecniche e finanziarie per la realizzazione della misura e cronogramma della misura*  
La misura è a regia regionale.  
La misura si attua esclusivamente attraverso i Progetti Integrati. Le procedure per l'attuazione della misura nell'ambito dei Progetti Integrati saranno specificate nelle schede di sintesi relative a ciascun progetto; tali schede saranno progressivamente inserite nella parte II del presente complemento di programmazione e potranno determinare adattamenti dello schema procedurale generale di seguito descritto.  
Nessun aiuto ai sensi dell'art. 87.1 del Trattato sarà concesso a valere su questa misura.

#### **Schema generale delle procedure attuative**

In linea generale la procedura attuativa prevede le seguenti fasi principali:

1. **Attività propedeutica all'attuazione**  
Realizzazione di appositi studi e ricerche finalizzati a migliorare le conoscenze relative al settore; individuazione dei beneficiari finali e dei progetti finanziabili sulla base degli strumenti della progettazione integrata; stipula di protocolli d'intesa; emanazione degli atti amministrativi e di impegno derivanti; Realizzazione degli studi di fattibilità (ove necessari); elaborazione della progettazione esecutiva; stipula di Accordi di programma ex l. 142/90; eventuale convocazione di conferenze di servizi; acquisizione di eventuali pareri; firma di specifiche concessioni;
2. **Appalto delle opere e dei servizi:**
  - Redazione dei capitolati e dei bandi; realizzazione delle procedure di affidamento, nell'osservanza delle leggi che regolano la materia;
  - Consegna dei lavori e/o avvio delle attività di realizzazione dei servizi;
  - Nomina da parte dei beneficiari finali dei collaudatori in corso d'opera (con compiti anche di reporting, di verifica della coerenza della spesa e del rispetto dei cronogrammi).
3. **Attuazione e sorveglianza delle operazioni e della misura**



Erogazione in quote (o revoca) del finanziamento e svolgimento delle attività di osservazione, sorveglianza, verifica e controllo in itinere, da parte dell'eventuale organismo delegato e, comunque, dell'Amministrazione responsabile; monitoraggio e valutazione della spesa; preparazione e realizzazione di interventi correttivi e di riprogrammazione dell'azione.

**4. Conclusione e chiusura delle operazioni e della misura**

Controlli finali ed eventuale collaudo, erogazione del saldo (o revoca del contributo) e svincolo di eventuali fidejussioni; attività amministrative e di "reporting" connesse con la conclusione delle operazioni; certificazione della spesa e conclusione dell'azione.

**4. Criteri di selezione delle operazioni:**

La selezione delle operazioni terrà conto dei seguenti criteri generali:

Criteri di ammissibilità

- coerenza del progetto con la misura e con le tipologie di operazione individuate ;
- validità del progetto nell'ambito del progetto integrato di cui fa parte;
- esistenza di una domanda adeguata (flusso di visitatori nell'area interessata dal progetto), o la concreta potenzialità di attrazione di flussi turistici addizionali;
- la sostenibilità ambientale;
- la fattibilità amministrativa (i tempi di cantierabilità e quindi di impegnabilità e di spendibilità delle relative risorse);

Criteri di priorità

- quota di finanziamento privato (capacità da parte del progetto di attivare un cofinanziamento privato, non solo con riferimento alla fase di investimento, ma anche eventualmente con riferimento alla gestione delle attività di servizio);
- quota di finanziamento pubblico da parte del beneficiario finale;
- ipotesi gestionale (in relazione al grado di definizione degli aspetti di carattere amministrativo, societario, economico e finanziario della gestione); a tal proposito particolare rilievo verrà assegnato soprattutto alla capacità evidenziata dal progetto di generare dei rientri tariffari, riducendo al minimo l'eventuale sussidio pubblico.
- grado di integrazione con altri interventi/progetti riguardanti il sostegno dello sviluppo turistico e la valorizzazione del patrimonio naturalistico ed ambientale;
- interventi di valorizzazione a scopi produttivi delle risorse immobiliari locali;

I criteri di selezione saranno ulteriormente specificati in relazione a ciascun Progetto Integrato nelle schede di sintesi che saranno progressivamente inserite nella parte 2 del presente complemento di programmazione.

**5. Spese ammissibili (e intensità di aiuto)**

Le spese ammissibili per le diverse tipologie di operazione sono quelle previste dalla normativa nazionale e regionale di riferimento. Si farà inoltre riferimento all'Allegato del Regolamento (CE) n. 1685/2000 della Commissione del 28.7.00 (GUCE 29.7.00). Ulteriori dettagli nel merito potranno essere indicati, ove necessario, nei Bandi di Gara o in apposite determinazioni dirigenziali dell'Amministrazione Responsabile.

Le operazioni finanziabili da ciascuna azione possono essere ricondotte alle tipologie di seguito indicate:

*Azione A)*



**POR Campania 2000-2006**  
**Complemento di programmazione Capitolo 3**  
**Misura 4.6**



- Realizzazione di strutture ed infrastrutture di valorizzazione per servizi, attività culturali, ricreative; acquisizione di attrezzature, arredi, servizi informatici e multimediali, ecc.

La partecipazione del beneficiario finale alle spese di realizzazione viene fissata in minimo il 10%.

*Azione B)*

- Realizzazione di strutture ed infrastrutture per la portualità turistica; realizzazione delle infrastrutture per i servizi complementari.

La partecipazione del beneficiario finale alla spesa di realizzazione viene fissata in minimo il 20%.

*7. Descrizione delle relazioni e integrazioni con altre misure*

L'attuazione della misura avverrà esclusivamente attraverso progetti integrati.

In particolare la misura sarà integrata, oltre che con le altre due misure del settore turismo, 4.5 e 4.7, con le seguenti altre misure del POR:

- rete ecologica: mis. 1.5, 1.6, 1.9 e 1.10;
- beni culturali: mis. 2.1 e 2.2;
- città: mis. 5.1, 5.2;

**Sezione IV – Quadro finanziario della misura**

Vedi tabelle cap. 4.



**Sezione V – Pertinenza dei criteri di selezione**

<b>Criteri di Priorità</b>	<b>Motivazioni ed impatti sulla misura</b>
Quota di finanziamento privato (capacità da parte del progetto di attivare un cofinanziamento privato, non solo con riferimento alla fase di investimento, ma anche eventualmente con riferimento alla gestione delle attività di servizio);	Tale criterio è finalizzato ad garantire efficacia ed efficienza agli interventi, come previsto dalla strategia del programma, minimizzando l'intervento pubblico mediante un diretto coinvolgimento dei privati nella gestione
Quota di finanziamento pubblico da parte del beneficiario finale;	Tale criterio è finalizzato ad garantire efficacia ed efficienza agli interventi, come previsto dalla strategia del programma, minimizzando l'intervento dei fondi strutturali
Ipotesi gestionale (in relazione al grado di definizione degli aspetti di carattere amministrativo, societario, economico e finanziario della gestione); a tal proposito particolare rilievo verrà assegnato soprattutto alla capacità evidenziata dal progetto di generare dei rientri tariffari, riducendo al minimo l'eventuale	Tale criterio è finalizzato ad garantire efficacia ed efficienza agli interventi, come previsto dalla strategia del programma, anche minimizzando l'intervento pubblico e migliorando sensibilmente la qualità della gestione del patrimonio turistico
Grado di integrazione con altri interventi/progetti riguardanti il sostegno dello sviluppo turistico e la valorizzazione del patrimonio naturalistico ed ambientale;	Tale criterio è finalizzato ad garantire piena operatività al principio di integrazione al fine di assicurare la piena efficacia agli interventi sotto il profilo dello sviluppo economico